*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಶಿವಮೊಗ್ಗಿಯಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ನಾಗಪ್ಪಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬೊಂಬಾಯಿ ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಹರಿಹರದಲ್ಲಿಳಿದು ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಎಕ್ಸ್‌ಜರ್ಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು, ಹರಿಹರಕ್ಕಿಂತ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

Plying Private Buses in Government Monopolised Routes.

Q. 474. Sri MUDDURAMIAH (Koratagere-Madhugiri).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to their notice that there has been no scope to run private buses on special occasions with the permission of the Deputy Commissioner in certain routes where the Government have monopolised to run Government buses ;

(*b*) whether they would consider the fact that in the absence of such a scope, inconvenience is caused to many people on special occasions ?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA. (Minister for Home and Industries).—

(*a*) The District Magistrates have been authorised to issue special permits to ply private buses on monopoly routes on special occasions with the concurrence of the General Manager, Road Transport Department. Such concurrence is necessary in the interest of the Road Transport Department.

(*b*) Does not arise in view of (*a*).

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಜರೂರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರವರಿಂದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದರೆ ತೊಂದರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಲ್ಲವೆ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವವರು ಡೆಪ್ಯಟಿ ಕಮಿಷನರು. ಆದರೆ ಅವರು ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಹಾಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ತೊಂದರೆಯಾದರೆ, ಆಕ್ಸುಯಲ್ ವರ್ಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟ ಕಂಡರೆ ಅದನ್ನು ನರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ನಂಜುಂಡಯ್ಯ.—ಜರೂರು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರನ್ನು ಕೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಂಚೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಹಾಕಿದರೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬಹುದು.

Buses from Chintamani to Bangalore.

Q.—572. Sri J. NARAYANAPPA (Chintamani—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of buses that start from Chintamani from morning till evening ; what their timings are ; and who are the owners of those buses (information to be furnished along with the numbers of the buses) ;

(*b*) the timings of the buses arriving at Chintamani ;

(*c*) the number of cases booked from 1st of February 1951 up-to-date for overloading, etc ;

(*d*) of these, how many have been decided ?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) Statement appended.

(*b*) *Vide* column 7 of the statement appended to clause (*a*).

(*c*) Overloading ... 69
Other Sections of Motor Vehicles Act ... 102

(*d*) 61 cases for overloading and 95 cases under other Sections of the Motor Vehicles Act have been decided.